

MASSNAHMENPLAN ZONE 3

Bauliche Massnahmen zur Unterstützung des Verkehrsregimes Tempo-30-Zone (Festsetzung durch die Gemeinde)

- Schwelle mit Schachbrettmarkierung (VSS 640851 S.12 Abb. 7)
- Betonelemente siehe Detailplan Einengung mit Abweblech (1.80 / 1.45 / 1.1 m)

Massnahmen der funktionellen Verkehrsordnung (Verfügung durch die Kantonspolizei/DS)

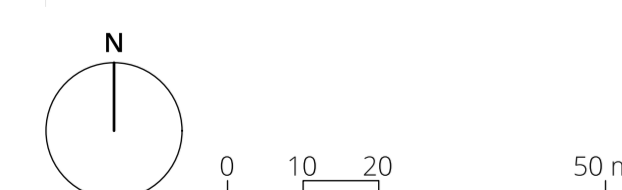
Die genaue Lage der Signalisation und Markierungen wird in der Ausführungsphase durch den zuständigen Sachbearbeiter der KAPO vor Ort festgelegt:

- Straassen, auf welchen künftig die Tempo 30 Signalisation gilt
- Signalstelle Zone 30 Anfang (A) und Ende (E) und Signalstandort siehe Detailplan Rack 1,25
- einfaches Signal (untergeordnete Zugänge)
- Bodenmarkierung "Zone 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4a)
- Bodenmarkierung "Erinnerung 30" (VSS 640851 S.7 Abb.4b Ausführung 2.00x1.40m)
- Bodenmarkierung Rechtsvorrang (gemäss SN-Norm)

neue Parkplätze weiss

Orientierender Inhalt

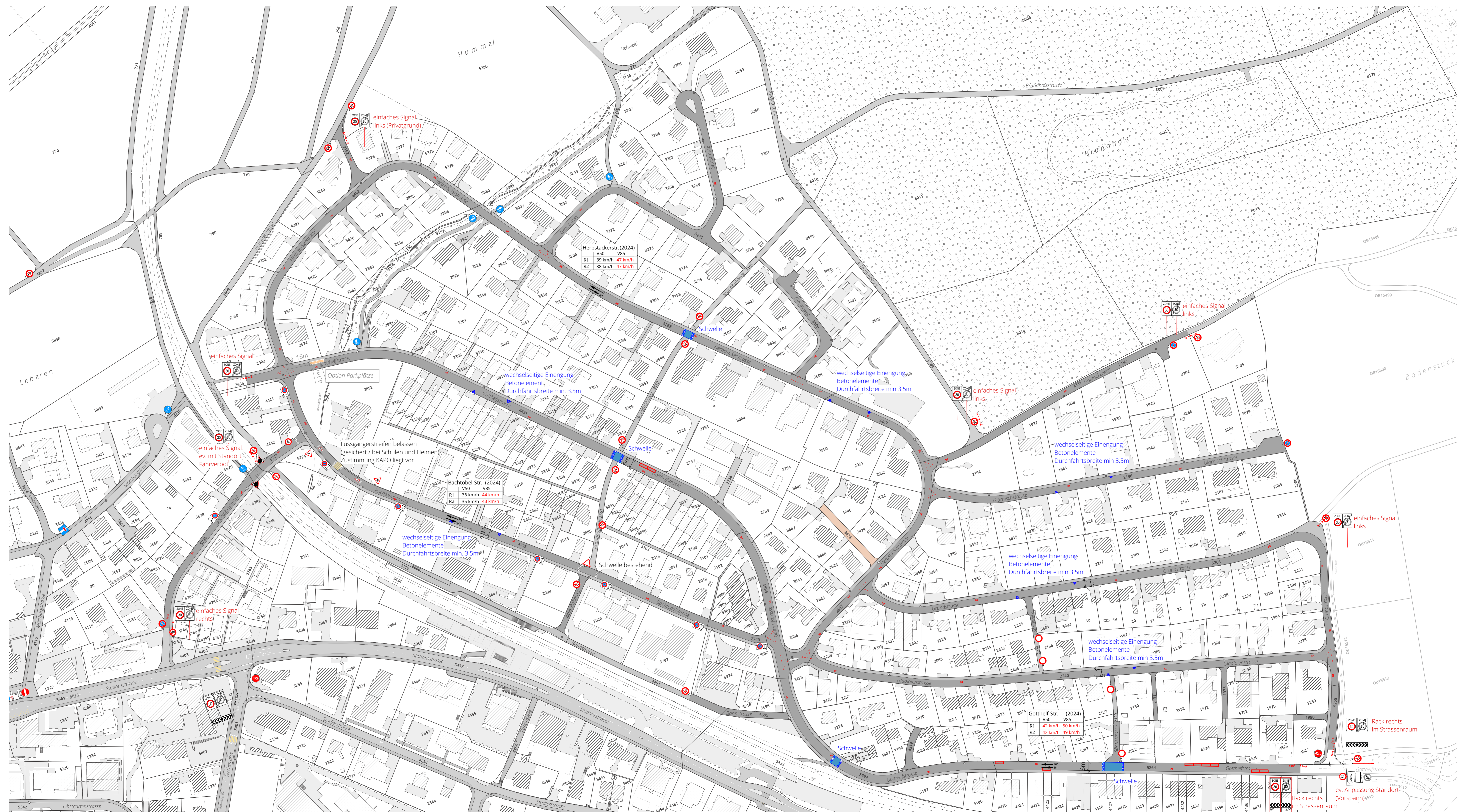
- Fusswege / Trottoir
- Übrige befestigte / gekieste Flächen
- Privatstrasse
- Option Parkplätze



Bearbeitung: Salome Metzger, Anita Suter
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagendaten
Amtliche Vermessung: ARE, GIS Kanton Zürich vom 6.2.2024

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.



einfaches Signal links (Privatgrund)

Herbstackerstr. (2024)
V30 V85
R1 39 km/h 47 km/h
R2 38 km/h 47 km/h

Bachtobel-Str. (2024)
V30 V50
R1 36 km/h 44 km/h
R2 35 km/h 43 km/h

Gotthelf-Str. (2024)
V30 V85
R1 42 km/h 50 km/h
R2 42 km/h 49 km/h

wechselseitige Einengung
Betonelemente
Durchfahrtsbreite min. 3.5m

wechselseitige Einengung
Betonelemente
Durchfahrtsbreite min. 3.5m

wechselseitige Einengung
Betonelemente
Durchfahrtsbreite min. 3.5m

wechselseitige Einengung
Betonelemente
Durchfahrtsbreite min. 3.5m

wechselseitige Einengung
Betonelemente
Durchfahrtsbreite min. 3.5m

Rack rechts im Strassenraum

Rack rechts im Strassenraum ev. Anpassung Standort (Vorspann)