

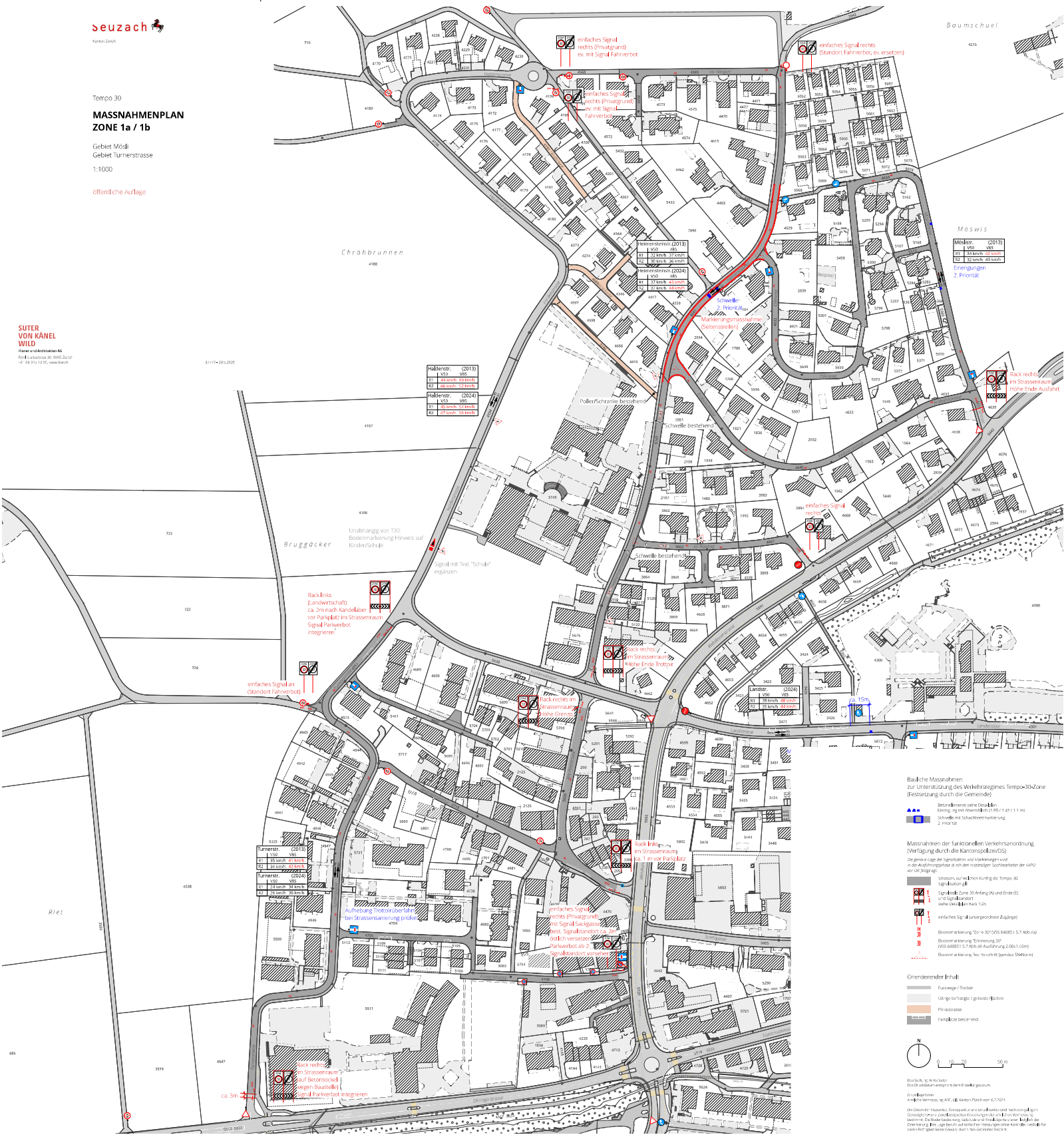
Tempo 30
**MASSNAHMENPLAN
ZONE 1a / 1b**

Gebiet Mösli
Gebiet Turnerstrasse
1:1000

öffentliche Auflage

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**

Planer und Architekturbüro
Fisihornstrasse 26, 8000 Zürich
T +41 79 113 10 00, www.suter.ch



Strassenart	(2013)	1	2	3
Strassenbreite	(2013)	12 m	14 m	16 m
Strassenbreite	(2024)	12 m	14 m	16 m
Strassenbreite	(2024)	12 m	14 m	16 m

Strassenart	(2013)	1	2	3
Strassenbreite	(2013)	12 m	14 m	16 m
Strassenbreite	(2024)	12 m	14 m	16 m
Strassenbreite	(2024)	12 m	14 m	16 m

Strassenart	(2013)	1	2	3
Strassenbreite	(2013)	12 m	14 m	16 m
Strassenbreite	(2024)	12 m	14 m	16 m
Strassenbreite	(2024)	12 m	14 m	16 m

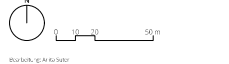
Bauliche Massnahmen
zur Unterstützung des Verkehrsregimes Tempo-30-Zone
(Festsetzung durch die Gemeinde)

- Blauweisse Markierung: Einweg, Temporecht (100 x 1,4 x 1,1 m), Schwelle mit Schachttrennung, 2 m hoch

Massnahmen der funktionellen Verkehrsorganisation
(Verlagung durch die Kantonspolizei)

- Tempo 30: Strassenart mit Verknüpfung des Tempo 30
- Tempo 30: Signal-Zone 30 (Verknüpfung und Einweg) mit Signalplan, siehe Detailplan 1:25
- Tempo 30: einfaches Signal (Lichtsignal)
- Tempo 30: Beschränkung (20 + 30) (SS 64801) 1,7 m hoch
- Tempo 30: Beschränkung, Temporecht (SS 64801) 1,7 m hoch
- Tempo 30: Beschränkung, Temporecht (SS 64801) 1,7 m hoch

- Orientierende Inhalt**
- Farnege / Trottoir
 - Ullgras / Rasen / Grünfläche
 - Privatgrund
 - Parkeplatz



Stand: 04.04.2024
Das DV ist ein Entwurf und ist nicht verbindlich.
Es ist die Verantwortung der Auftraggeberin, die Massnahmen zu realisieren.
Das DV ist ein Entwurf und ist nicht verbindlich.
Es ist die Verantwortung der Auftraggeberin, die Massnahmen zu realisieren.